



öV-Pad



**Die Branchenlösung für
Fahrdienstmitarbeitende im ÖPNV.**

Wagenbuch

Für die Zustandserfassung der Infrastruktur und Q-Prozesse.

Dokumente

Zur Verbreitung fachlicher und betrieblicher Informationen (mit Bestätigungs-Funktion).

News

Wichtige Informationen können schnell verbreitet werden.

Formulare

Strukturierte Kommunikation mit einfachem Formulargenerator.



Schulungskalender

Einfache Planung von Veranstaltungen inklusive Ausbildungsnachweisen.

Videos

Für Instruktionen zur Störungsbehebung oder das Mitarbeitermagazin per Video.

E-Learning

Für einprägsames, repetitives Lernen unterwegs. Lern- und Prüfungsmodus.

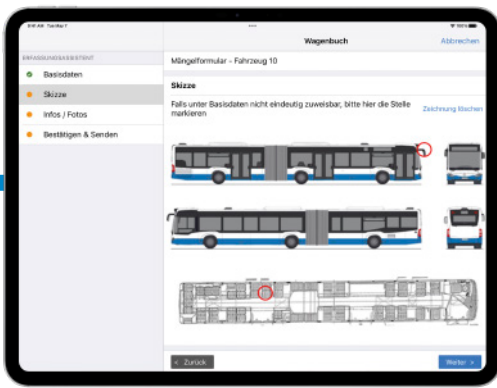
Messaging

Der direkte Draht zu den Fahrdienstmitarbeitenden ermöglicht das Versenden von Kurznachrichten anstelle von E-Mails.

Referenzen

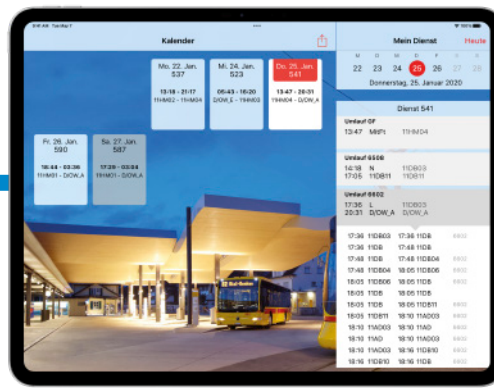
Mehr als **30 000 zufriedene Fahrerinnen und Fahrer** bei über **45 Betrieben** in **3 Ländern** setzen das ÖV-Pad bereits täglich ein, unter anderem:





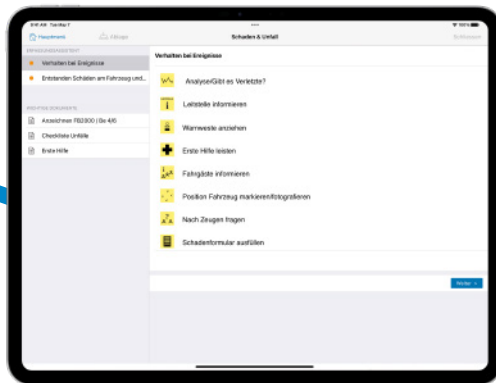
Elektronisches Wagenbuch

Zur Vereinfachung der Kommunikation zwischen der Instandhaltung und den Mitarbeitenden im Fahrdienst über das Fahrzeug.



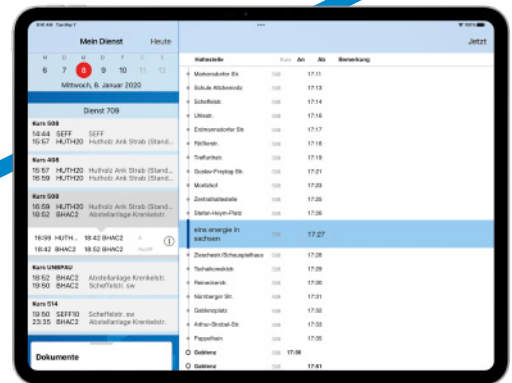
Mein Dienst

Zur Anzeige des persönlichen Dienstplanes und dienstspezifischer Nachrichten, mit Kalenderintegration und Anbindung an die gängigen Planungstools, z.B. über VDV 455.



Unfalldesk

Zur raschen Aufnahme einer Unfallsituation mit klaren Abläufen, inklusive Meldung an die Administration und die Instandhaltung.



Fahrdienst

Alle Informationen zu Dienst- und Linienverlauf auf einen Blick.

Nutzen

Betrieb

- Bekanntmachungen über digitales Schwarzes Brett
- Fahr- und Dienstpläne immer aktuell
- Informationen und Weisungen nach Dienst, Linie oder Region

Administration

- Direkter Kommunikationskanal zu den Mitarbeitenden im Fahrdienst
- Flexible Formulare für Bestellungen, Urlaubsgesuche oder Uniformen
- Schaden- und Unfallaufnahme mobil vor Ort und Nachbearbeitung im Büro

Geschäftsleitung

- Direkter Draht zu den Mitarbeitenden für Führungspersonen
- Schnelle Informationsmöglichkeit per News, Magazin oder Video
- Newsfeed zu Aktualitäten, neuen Beschäftigten und Terminen

Instandhaltung

- Schadensmeldungen mit Skizze und Fotos direkt vom Chauffeur
- Elektronisches Wagenbuch mit Rückmeldung an Fahrer/innen
- Schnelle Übersicht über den Fahrzeugzustand

Leitstelle

- Immer aktuelle Fahr- und Dienstpläne inkl. Weisungen für Fahrservice
- Bestätigungspflicht für Klarheit, wer welche Information noch nicht gelesen hat
- Reduzierung fehlerhafter Dienstantritte

Wertschätzung

- Ein persönliches Tablet ist ein Zeichen der Wertschätzung gegenüber den Mitarbeitenden und damit ein zeitgemäßes Argument bei der Personalwerbung.

Idee

- Das öV-Pad ist Ihre zentrale Schnittstelle zum Fahrpersonal. Alle relevanten Informationen zu Dienst, Fahrzeug, Umleitungen, Strecken und persönliche Informationen stehen auf dem Tablet zentral und geordnet zur Verfügung. Egal ob online im Betriebshof, zu Hause oder offline unterwegs.

Nutzen

- Dienste, Kurstafeln oder Dienstbeschriebe sind jederzeit aktuell und bei Änderungen in kürzester Zeit auf dem öV-Pad verfügbar.
- Umleitungen, Baustellen oder Störungen werden rasch und gezielt an die betroffenen Personen kommuniziert. Damit steigt die Relevanz der Inhalte deutlich.
- Ereignisse im Betrieb wie Störungen am Fahrzeug können einfach, strukturiert erfasst und an die zuständigen Stellen weitergeleitet werden.

Umsetzung

- Das öV-Pad macht die Vorteile der Digitalisierung rasch für alle Beteiligten spürbar.
- Es ermöglicht deutliche Effizienzsteigerungen von Prozessabläufen und dadurch Kostenreduktion.
- InnoTix bekennt sich zu offenen Schnittstellen, damit z. B. Ihre Planungs- und Dokumentensysteme unkompliziert eingebunden werden können.



Das sagen unsere Kunden

«Das öV-Pad ist ein sehr gutes Werkzeug, um die Nähe zum Fahrpersonal zu bewerkstelligen. Dies bereichert nicht nur das Fahrpersonal, sondern entlastet auch die Verwaltung.»

Vincenz Pietschmann, Projektleiter, Dresdner Verkehrsbetriebe AG

«Wir können uns gar nicht mehr vorstellen, ohne öV-Pad zu arbeiten.»

Dietmar Schmidt, Abteilungsleiter Fahrbetriebsservice, Erfurter Verkehrsbetriebe AG